เกณฑ์กติกาการแข่งขันทักษะวิชาชีพ การประกวดนวัตกรรม สิ่งประดิษฐ์และกีฬา
สถานศึกษาอาชีวศึกษาเอกชน ระดับชาติ ปีการศึกษา 2568
(ฉบับปรับปรุง 2568)

การศึกษาสร้างคน
อาชีวะเอกชนสร้างชาติ

ชื่อรายวิชาที่แข่งขัน งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม

สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล

ระดับชั้น (√) ปวช. ( ) ปวส.

ระเบียบการแข่งขันทักษะวิชาชีพ ระดับชาติ
สมาคมวิทยาลัยเทคโนโลยีและอาชีวศึกษาเอกชนแห่งประเทศไทย
ในพระราชูปถัมภ์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ สยามบรมราชกุมารี
ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม สาขาวิชา เทคนิคเครื่องกล
รายวิชางานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
(ฉบับปรับปรุง 2568)

****

1.วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

1.1 เพื่อทดสอบทักษะและความสามารถในการปฏิบัติงานสาขางานเครื่องยนต์แก๊สโซลีนของผู้เข้าแข่งขัน

1.2 เพื่อให้ครู-อาจารย์ได้พัฒนาศักยภาพการปฏิบัติงานของนักเรียนในสาขางานเครื่องยนต์แก๊สโซลีนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด

1.3 เพื่อให้นักเรียนได้ใช้ความรู้ความสามารถที่ได้จากการศึกษามาใช้ให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงานจริง

1.4 เพื่อให้นักเรียนได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน

1.5 เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลงานและศักยภาพของสถานศึกษาและนักศึกษาสังกัดอาชีวศึกษาเอกชนสู่สาธารณชน

1.6 เพื่อยกระดับทักษะฝีมือของผู้เรียนอาชีวศึกษา ให้ก้าวสู่ระดับสากล

2. คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขัน

2.1 เป็นนักเรียน นักศึกษา ระบบปกติ หรือระบบทวิภาคี (ไม่เป็นพนักงานประจำบริษัท) ของสถานศึกษา ที่กำลังศึกษาอยู่ในโรงเรียนเอกชน ประเภทอาชีวศึกษาโดยกำหนดอายุไม่เกิน 25 ปี และได้ลงทะเบียนเรียนหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ในสถานศึกษาดังกล่าวไม่น้อยกว่า 1 ภาคเรียน

2.2 นักเรียน-นักศึกษาทุกคนมีสิทธิ์สมัครเข้าแข่งขัน/ประกวดตามระดับการศึกษานั้นๆ โดยไม่มีการแยกสาขาวิชา

2.3 สถานศึกษาคัดเลือกนักเรียน นักศึกษาเข้าแข่งขัน/ประกวดในระดับการศึกษานั้นๆ รายวิชาละไม่เกิน 5 คน สำหรับประเภทบุคคล และไม่เกิน 3 ทีมสำหรับประเภททีมหรือตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในแต่ละประเภท

2.4 นักเรียนนักศึกษาจะสมัครเข้าแข่งขันประเภททักษะวิชาชีพ สาขาวิชาใดก็ได้โดยมีสิทธิ์ เข้าแข่งขัน 1 รายวิชาเท่านั้น

2.5 นักเรียนนักศึกษา ที่เคยได้รับรางวัลเกียรติบัตรเหรียญทองในรายวิชา ของปีการศึกษาที่ผ่านมาไม่มีสิทธิ์เข้าแข่งขันในรายวิชาเดิม

3. กติกาการแข่งขัน

3.1 สถานศึกษามีสิทธิ์ส่งนักศึกษาเข้าแข่งขันประเภทบุคคลสาขาวิชาละ 1 คน สำรอง 1 คน

3.2 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องชำระเงินค่าสมัครตามที่วิทยาลัยเจ้าภาพกำหนด

3.3ทักษะวิชาที่มีผู้สมัครแข่งขันน้อยกว่า5วิทยาลัยอาจไม่จัดการแข่งขันหรือขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเจ้าภาพ

3.4 ผู้เข้าแข่งขันรายงานตัว ณ สถานที่แข่งขันก่อนเวลาแข่งขัน 30 นาที พร้อมแสดงบัตรประจำตัวนักศึกษา หรือ บัตรประจำตัวประชาชน กรณีไม่มีบัตรต้องมีหนังสือรับรองจากผู้บริหารสถานศึกษา

3.5 การแข่งขันจะเรียงตามลำดับวิทยาลัย ตามการจัดการของกรรมการแต่ละทักษะวิชา

3.6 เมื่อถึงเวลาแข่งขันกรรมการเรียกตัวผู้เข้าแข่งขัน ให้ผู้แข่งขันรายงานตัวต่อคณะกรรมการทันที หากเวลาผ่านไป 10 นาที ไม่รายงานตัว/หรือเข้าประจำที่ ถือว่าวิทยาลัยนั้นสละสิทธิ์ไม่เข้าแข่งขัน

3.7 การแข่งขันจะมีเฉพาะภาคปฏิบัติ กำหนดสัดส่วนคะแนนภาคปฏิบัติเท่ากับ 100 คะแนน

สมรรถนะรายวิชา	**เกณฑ์การปฏิบัติงาน/ประเมิน**	**น้ำหนักคะแนน**		
		2	1	0
1. ถอด ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนตามคู่มือซ่อม 2. ประยุกต์ใช้หลักการประกอบตรวจวิเคราะห์แก้ไขปัญหาข้อขัดข้องและซ่อมเครื่องยนต์แก๊สโซลีนตามคู่มือ	1. **ใช้เครื่องมือวัดทางกลวัดหาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ** -เลือกใช้เครื่องมือได้อย่างเหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ -ค่าที่วัดได้ถูกต้องตามคู่มือ -มีความสะอาดและเป็นระเบียบของการปฏิบัติงาน **(เวลาที่ใช้** สถานีละ **15** นาที**)**			
1. ถอด ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนตามคู่มือซ่อม 2. ประยุกต์ใช้หลักการประกอบตรวจวิเคราะห์แก้ไขปัญหาข้อขัดข้องและซ่อมเครื่องยนต์แก๊สโซลีนตามคู่มือ	**2. งานเปลี่ยนสายพานไทมิ่ง** -เลือกใช้เครื่องมือได้อย่างถูกต้อง -ปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามขั้นตอน -ปฏิบัติงานได้ปลอดภัย -ใช้เครื่องมือเหมาะสม และปลอดภัย - มีความสะอาดและเป็นระเบียบของการปฏิบัติงาน **(เวลาที่ใช้ สถานีละ 15 นาที)**			
1. ประยุกต์ใช้หลักการประกอบตรวจวิเคราะห์แก้ไขปัญหาข้อขัดข้องและซ่อมเครื่องยนต์แก๊สโซลีนตามคู่มือ	**3.งานแก้ปัญหาวงจรระบบสตาร์ทเครื่องยนต์** -ปฏิบัติงานได้ตามขั้นตอนที่ถูกต้อง -เลือกใช้เครื่องมือได้อย่างเหมาะสม -อ่านผังวงจรระบบสตาร์ทตามในคู่มือ ความสะอาดและเป็นระเบียบของการปฏิบัติงาน **(เวลาที่ใช้ สถานีละ 15 นาที)**			

5. วิธีดำเนินการสอบ

5.1 ผู้เข้าแข่งขันต้องพร้อมหน้าสถานที่แข่งขันก่อนเวลาสอบ 10 นาที

5.2 ก่อนลงมือแข่งขันให้ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการปฏิบัติงานก่อน (ถ้าไม่มีให้แจ้งกรรมการ)

5.3 ผู้เข้าแข่งขันอ่านคำสั่งการปฏิบัติงานก่อนการปฏิบัติงาน

5.4ในขณะที่ปฏิบัติงานให้บอกว่าทำอะไรเป็นช่วง ๆ เช่น ถอดประกอบลูกสูบและแหวนลูกสูบถอดประกอบสายพานไทมิ่งงานติดตั้งจานจ่ายและสตาร์ทเครื่องยนต์ปรับแต่งองศาการจุดระเบิดและรอบเดินเบา

5.5 ผู้เข้าแข่งขันสถานศึกษาละ 1 คน

6. สิ่งที่ผู้เข้าแข่งขันต้องเตรียมมาเอง

6.1 ผ้าสำหรับทำความสะอาด

6.2 ปากกา

7. สิ่งที่เจ้าภาพจัดเตรียมให้

7.1 เครื่องมือช่างยนต์พื้นฐาน

7.2 เครื่องยนต์แก๊สโซลีนที่สามารถเปลี่ยนสายพานไทมิ่งได้ ติดตั้งบนแท่นยึดเครื่องยนต์

7.3 ไทมิ่งไลท์แบบดิจิตอล

7.4 ลูกสูบและแหวนลูกสูบเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

7.5 สายพานไทมิ่งเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

7.6 ประแจวัดแรงบิดแบบปรับค่าได้

7.7 เครื่องดูดควันไอเสีย

7.8 น้ำมันเบนซิน

7.9 น้ำมันหล่อลื่น

8. โจทย์ที่ใช้ในการแข่งขัน (ใบงาน, ขอบเขตข้อสอบ)

9**. เกณฑ์การให้คะแนน**

การศึกษาสร้างคน
อาชีวะเอกชนสร้างชาติ

สถานีที่ 1 งานเครื่องมือวัดทางกล

ชื่อ/ทีมผู้เข้าแข่งขัน.....

ชื่อสถานศึกษา.....

ใบงาน

สถานีที่ 1 งานเครื่องมือวัดทางกล

คำสั่ง

สิ่งที่ผู้เข้าแข่งขันจะต้องปฏิบัติ

1. ผู้เข้าแข่งขันใช้เวอร์เนียร์คาลิเปอร์วัดกระบอกสูบวัดหาขขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบเพื่อหาค่าขนาดมาตรฐาน

2.ผู้เข้าแข่งขันทำการเลือกก้านเสริมและแหวนรองของเกจวัดกระบอกสูบเพื่อให้มีขนาดความยาวมากว่ากระบอกสูบ 0.5-1.00 มิลลิเมตร

3.ผู้เข้าแข่งขันสอบเทียบศูนย์ของเกจวัดกระบอกสูบกับไมโครมิเตอร์ตามค่าขนาดมาตรฐานในข้อที่ 1

4 .ให้ผู้เข้าแข่งขันใช้เกจวัดกระบอกสูบวัดหาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบทั้ง 4 สูบ

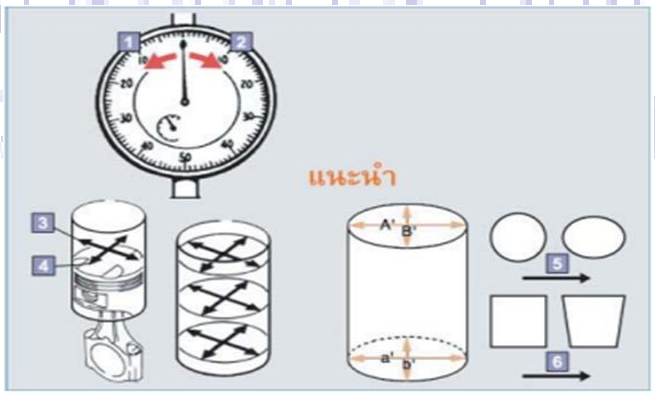
5. ให้ผู้เข้าแข่งขันใช้ไมโครมิเตอร์วัดกระบอกสูบ วัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลูกสูบ โดยตำแหน่งที่วัด ให้วัดจากชายล่างขึ้นไป **11** มิลลิเมตร

ขอบเขตของข้อสอบ

1.ผู้เข้าแข่งขันวัดกระบอกสูบจุดบนเท่านั้น จำนวน 4 กระบอกสูบ

2. ปรับตั้งเกจวัดกระบอกสูบเพียงครั้งเดียวเท่านั้น สามารถวัดได้ทั้ง 4 กระบอกสูบ

3. ผู้เข้าแข่งขันต้องใช้เครื่องมือวัดเอย่างถูกต้องและสอบเทียบศูนย์ของเกจวัดกระบอกสูบ



ใบงาน

สถานีที่ 2 งานเปลี่ยนสายพานไทม์มิ่ง

คำสั่ง

สิ่งที่ผู้เข้าแข่งขันจะต้องปฏิบัติ

1. ให้ผู้เข้าแข่งขันถอด-ประกอบและเปลี่ยนสายพานไทม์มิ่งให้ถูกต้อง
2. ให้ผู้เข้าแข่งขันประกอบลูกสูบเข้ากับกระบอกสูบจำนวน 1 สูบ และขันโบลท์ยึด ประกับก้านสูบตามค่าที่กำหนด

ขอบเขตของข้อสอบ

1. ใช้เครื่องรถยนต์แก๊สโซลีนติดตั้งบนแท่นจับยึดเครื่องยนต์
2. ขันนัตยึดลูกกลิ้งปรับความตึงสายพานตามค่าที่กำหนด
3. ขันนัตยึดเพลาข้อเหวี่ยงตามค่าที่กำหนด
4. ใช้ประแจวัดแรงบิดแบบปรับค่าตามค่าที่กำหนด
5. หมุนเครื่องยนต์ 2 รอบ เพื่อทดสอบความถูกต้อง
6. ไม่ต้องติดเครื่องยนต์

การศึกษาสร้างคน
อาชีวะเอกชนสร้างชาติ

ใบงาน

สถานีที่ 3 งานแก้ปัญหาวงจรสตาร์ทเครื่องยนต์

คำสั่ง

สิ่งที่ผู้เข้าแข่งขันจะต้องปฏิบัติ

1. ผู้เข้าแข่งขันแก้ปัญหาอาการวงจรระบบสตาร์ทเครื่องยนต์
2. ทำการตรวจวัดจุดใดของวงจรให้แจ้งกรรมการ
3. เวลาปฏิบัติงาน 15 นาที

ขอบเขตของข้อสอบ

1. แก้ไขปัญหาระบบสตาร์ทในรถยนต์
2. การใช้เครื่องมือวัดทางไฟฟ้า
3. อ่านผังวงจรระบบสตาร์ทตามในคู่มือ
4 .เวลาปฏิบัติงาน 15 นาที

การศึกษาสร้างคน
อาชีวะเอกชนสร้างชาติ

ให้เติมคำตอบในช่องว่างให้ครบถูกต้อง เวลา 15 นาที

1. แข่งขันใช้เวอร์เนียร์คาลิเปอร์วัดกระบอกสูบวัดหาขขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบเพื่อหาค่าขนาดมาตรฐาน

1.1 ค่าขนาดมาตรฐาน ที่วัดได้ = ...

2.ผู้เข้าแข่งขันทำการเลือกก้านเสริมและแหวนรองของเกจวัดกระบอกสูบเพื่อให้มีขนาดความยาวมากว่ากระบอกสูบ 0.5-1.00 มิลลิเมตร

2.1 ขนาดก้านเสริมที่ใช้ =.....

2.2 ขนาดแหวนรองที่ใช้ =..... (ถ้าไม่ใช้ให้ระบุว่าไม่ใช้)

2.3 ผลรวมการเลือกก้านเสริมและแหวนรอง =.....

3.ผู้เข้าแข่งขันสอบเทียบศูนย์ของเกจวัดกระบอกสูบกับไมโครมิเตอร์ตามค่าขนาดมาตรฐานในข้อที่ 1

3.1 ค่าขนาดมาตรฐานที่ใช้ปรับตั้งไมโครมิเตอร์ =.....

4 .ให้ผู้เข้าแข่งขันใช้เกจวัดกระบอกสูบวัดหาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบทั้ง 4 สูบ ในแนวรุน A และแนวแกน B ของกระบอกสูบที่ 1,2,3,4

สูบที่	1		2		3		4	
ตำแหน่งที่วัด	A(mm)	B(mm)	A(mm)	B(mm)	A(mm)	B(mm)	A(mm)	B(mm)
จุดบน								
$\frac{A+B}{2}$								

4.1 ผลรวมที่ถูกต้องของทุกกระบอกสูบ =.....

5. ให้ผู้เข้าแข่งขันใช้ไมโครมิเตอร์วัดกระบอกสูบ วัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลูกสูบ โดยตำแหน่งที่วัด ให้วัดจากชายล่างขึ้นไป 11 มิลลิเมตร

5.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลูกสูบที่ได้ =.....

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(.....)

การศึกษาสร้างคน
อาชีวะเอกชนสร้างชาติ

สถานีที่ 1 งานเครื่องมือวัดทางกล

ชื่อ/ทีมผู้เข้าแข่งขัน.....

ชื่อสถานศึกษา.....

ที่	หัวข้อประเมิน	น้ำหนักคะแนน	คะแนนที่ได้
1	การเตรียมเครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์	2	
2	ใช้เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์วัดกระบอกสูบ	2	
3	สอบเทียบศูนย์ของเกจวัดกระบอกสูบกับไมโครมิเตอร์	2.5	
4	ใช้เกจวัดกระบอกสูบวัดจุดบนในแนวรุน A และแนวแกน B	3	
5	เลือกก้านเสริมและแหวนรองมีขนาดความยาวมากกว่ากระบอกสูบอยู่ระหว่าง 0.5-1.00 mm	2	
6	ค่าขนาดที่ถูกต้องกระบอกสูบที่ 1	2.5	
7	ค่าขนาดที่ถูกต้องกระบอกสูบที่ 2	2.5	
8	ค่าขนาดที่ถูกต้องกระบอกสูบที่ 3	2.5	
9	ค่าขนาดที่ถูกต้องกระบอกสูบที่ 4	2.5	
10	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของลูกสูบ 1 สูบ	2.5	
11	ความสะอาดเรียบร้อยของบริเวณปฏิบัติงาน	2	
12	การตรงต่อเวลา	2	
รวมคะแนน		**28**	

เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน..... นาที

เกณฑ์ให้คะแนนค่าขนาดที่ถูกต้องกระบอกสูบ

± 0.05 ได้คะแนน 2.5

± 0.01 ได้คะแนน 2.0

± 0.15 ได้คะแนน 1.5

±≥ 0.20 ได้คะแนน 1

เกณฑ์ให้คะแนนค่าขนาดที่ถูกต้องลูกสูบ

± 0.05 ได้คะแนน 2.5

± 0.01 ได้คะแนน 2.0

± 0.15 ได้คะแนน 1.5

±≥ 0.20 ได้คะแนน 1

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(.....)

กองการศึกษาสร้างคน
อาชีวะเอกชนสร้างชาติ

สถานีที่ 2 งานเปลี่ยนสายพานไทมิ่ง

ชื่อ / ทีม ผู้เข้าแข่งขัน .....

ชื่อสถานศึกษา.....

ที่	เกณฑ์การให้คะแนน	น้ำหนักคะแนน		
		ทำถูกต้องสมบูรณ์	ทำ (แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด)	ไม่ทำ
		2	1	0
1	ถอดฝาครอบวาล์วและปะเก็นออก			
2	หมุนเครื่องยนต์ให้สูบ 1 อยู่ศูนย์ตายบน			
3	ถอดพูลเลย์เพลาข้อเหวี่ยง			
4	ถอดฝาครอบสายพานไทม์มิ่ง			
5	ถอดสายพานไทม์มิ่ง			
6	หมุนเพลาลูกเบี้ยวให้รูบนเฟืองไทม์มิ่งตรงกับมาร์คบนฝากระกับแบริ่ง			
7	หมุนเพลาข้อเหวี่ยงให้มาร์คของเฟืองไทม์มิ่งและตัวเรือนปั้มน้ำมันตรงกัน			
8	ประกอบสายพานไทม์มิ่ง			
9	คลายโบลท์ยึดลูกกรอกกดสายพานไทม์มิ่ง			
10	หมุนเพลาข้อเหวี่ยง 2 รอบอย่างช้า ๆ			
11	ขันโบลท์ยึดลูกกรอกกดสายพานไทม์มิ่งตามค่าที่กำหนด			
12	ประกอบฝาครอบสายพานไทม์มิ่ง			
13	ประกอบพูลเลย์เพลาข้อเหวี่ยงโดยขันโบลท์ยึดพูลเลย์ตามค่าที่กำหนด			
14	ใช้เครื่องเหมาะสม และปลอดภัย			
15	ทำความสะอาดและเก็บเครื่องมือให้เรียบร้อย			
16	ปฏิบัติงานเสร็จภายในเวลาที่กำหนด (15 นาที)			
รวมคะแนน				
คะแนนรวมที่ได้				
(คะแนนเต็ม 32 คะแนน)		**ได้.....คะแนน**		

เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน..... นาที

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(.....)

สถานีที่ 3 งานแก้ปัญหาวงจรระบบสตาร์ทเครื่องยนต์

ชื่อ/ทีมผู้เข้าแข่งขัน.....

ชื่อสถานศึกษา.....

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติ	น้ำหนักคะแนน		
		ทำถูกต้องสมบูรณ์	ทำ (แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด)	ไม่ทำ
		2	1	0
1	ตรวจสอบอุปกรณ์			
2	ตรวจสอบมัลติมิเตอร์ก่อนใช้งาน			
3	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง			
4	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อเย็น (เปิดฝาหม้อน้ำ)			
5	ใช้ผ้าคุมบังโคลน/และพวงมาลัย			
6	ตรวจขั้วแบตเตอรี่			
7	ตรวจฟิวส์เมนท์			
8	ตรวจไฟเข้าฟิวส์สตาร์ท			
9	ตรวจสอบรีเลย์สตาร์ท			
10	ตรวจไฟเข้ารีเลย์สตาร์ท(ตำแหน่งคอนแทค)			
11	ตรวจไฟเข้ารีเลย์สตาร์ทขั้วที่ 3 ตำแหน่ง ST			
12	ตรวจที่ขั้ว ST ของมอเตอร์สตาร์ท			
13	ใช้เครื่องมือเหมาะสม			
14	ปฏิบัติตามขั้นตอนถูกต้อง			
15	ความสะอาดเรียบร้อยของบริเวณปฏิบัติงาน			
16	การตรงต่อเวลา			
คะแนนที่ได้				
คะแนนรวมที่ได้				
(คะแนนเต็ม 40 คะแนน) **(นำคะแนนรวมที่ได้ มาคูณด้วย 40 และหารด้วย 32 เท่ากับคะแนนเต็ม 40 คะแนน)**		**ได้ ..... คะแนน**		

เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน..... นาที

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(.....)

10. เกณฑ์การพิจารณารางวัล

การตัดสินผลการแข่งขัน/ประกวด กำหนดคะแนนเพื่อเป็นเกณฑ์มาตรฐานการตัดสิน 3 ระดับนี้

คะแนน	90.00-100	คะแนน	เกียรติบัตรเหรียญทอง
คะแนน	80.00-89.99	คะแนน	เกียรติบัตรเหรียญเงิน
คะแนน	70.00-79.99	คะแนน	เกียรติบัตรเหรียญทองแดง
คะแนน	60.00-69.99	คะแนน	เกียรติบัตรชมเชย

11.คณะกรรมการตัดสิน

ชื่อ/ทีม ผู้เข้าแข่งขัน.....

ชื่อสถานศึกษา.....

ที่	รายการปฏิบัติงาน	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
1	งานเครื่องมือวัดทางกล	28	
2	งานเปลี่ยนสายพานไทม์มิ่ง	32	
3	งานแก้ปัญหาวงจรสตาร์ทเครื่องยนต์	40	
รวมคะแนนภาคปฏิบัติ		**100**	
คิดเป็นร้อยละ		100	

ผลการแข่งขันเกียรติบัตรเหรียญ .....

เกณฑ์การตัดสิน

คะแนน	90-100	คะแนน	เกียรติบัตรเหรียญทอง
คะแนน	80-89.99	คะแนน	เกียรติบัตรเหรียญเงิน
คะแนน	70-79.99	คะแนน	เกียรติบัตรเหรียญทองแดง
คะแนน	60-69.99	คะแนน	เกียรติบัตรชมเชย

ลงชื่อประธานกรรมการ	ลงชื่อกรรมการการแข่งขัน
.....	.....
(.....)	(.....)

การศึกษาเพื่อการมีงานทำ อาชีวะเอกชนสร้างชาติ

การศึกษาสร้างคน
อาชีวะเอกชนสร้างชาติ